

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|---------------------------------|--|
| INWESTOR: | Gmina Miasto Koszalin -Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie ul. Polczyńska 24; 75-815 Koszalin |
| OBIEKT: | Przebudowa ul.Chopina w Koszalinie na odcinku od ul. R.Traugutta do ul.St.Moniuszki |
| LOKALIZACJA OBIEKTU: | Województwo Zachodniopomorskie; Powiat Koszalin; Gmina Miasto Koszalin obręb geodezyjny Nr 0019; działki nr:199/14; 430; |
| BRANŻA: | DROGOWA - ORGANIZACJA RUCHU |
| KOD CPV: | 45233290-8 |

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | DATA | PODPIS PIECZĄTKA |
|--------------------|---|------------|---------------------|
| PROJEKTOWAŁ: | inż. Bogdan Misiura uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0054/POOD/04 | 06.2016 r. | |

Karnieszewice, czerwiec 2016.

- str. 2 strony tytułowej -

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenie, wymagane przepisami Prawa Budowlanego
2. Opis techniczny, w tym:
 - podstawy opracowania
 - zakres i cele opracowania.
 - stan istniejący
 - stan projektowany
 - wymagania techniczne dla zastosowanych znaków
3. Zestawienia ilości i rodzajów oznakowania
5. Dokumenty formalno - prawne
6. Część rysunkowa, w tym:
 - Plan orientacyjny (lokalizacja robót)
 - Projekt docelowej organizacji ruchu – rys. nr 1
 - Wzory ustawień znaków – rys. nr 2

Karnieszewice, czerwiec 2015r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane sporządzający projekt o ś w i a d c z a, iż niniejsze opracowanie zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

- Umowa z Inwestorem na wykonanie prac projektowych
- projekt budowlany branży drogowej
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych , (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. - Załącznik do nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123 poz. 840 z 2010 r.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 z 2004 r., poz. 1481 z późniejszymi zmianami),
- wizje lokalne w terenie.

2. Zakres i cele opracowania

2.1. Opracowanie niniejsze stanowi korektę PT wykonania oznakowania docelowego (stałej organizacji ruchu) dla inwestycji dotyczącej przebudowy ul.Chopina w Koszalinie na odcinku od ul. R.Traugutta do ul.St.Moniuszki. Korekta związana jest z wprowadzeniem miejsc postojowych prostopadłych do osi drogi po stronie lewej przebudowywanego odcinka ulicy.

Podstawowe cele przedmiotowego zadania projektowego to odtworzenie istniejącej docelowej organizacji ruchu oraz dostosowanie go do obowiązujących w tym zakresie przepisów.

Projektowana organizacja ruchu co do zasady pozostaje nie zmieniona w stosunku do istniejącej. Wprowadzone zmiany mają są uzupełnieniem istniejącej organizacji ruchu.

2.2. Zakres opracowania obejmuje sporządzenie projektu docelowej organizacji ruchu obejmującego oznakowanie: pionowe i poziome (jedynie przed skrzyżowaniami) wraz z jego aktualizacją w stosunku do obecnie obowiązujących przepisów

3. Stan istniejący.

Dane techniczne i charakterystyka odcinka drogi:

- klasa techniczna drogi: droga dojazdowa klasy D
 - droga jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości 6,0-6,20 m
 - prędkość projektowa - V_p :
 - $V_p = 40$ km/h w terenie zabudowanym

Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Teren projektowanej przebudowy w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego oznaczony jest symbolem KD z czyli drogi publiczne klasy drogi dojazdowej dla ul. Chopina oznaczonej numerem 021KDD kategoria drogi gminna.

Jako że projektowana ulica zlokalizowana jest na terenach z zabudowa mieszkaniową jedno i wielorodzinną, natężenie ruchu generowane jest głównie przez pojazdy osobowe.

Ruch ciężarowy generowany jest przez samochody dostawcze zaopatrujące w towar nieliczne sklepy spożywcze i posesje oraz przez służby komunalne.

4. Stan projektowany.

Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Droga klasy D;
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- Prędkość projektowa:
 - $V_p = 40$ km/h
- Szerokość jezdni:
 - 6,00 (przekrój uliczny)
- Ciągi piesze
 - lokalizacja - po obu stronach drogi przylegające do krawędzi jezdni
 - Szerokość ciągu pieszego str. L – 2,0 m z lokalnymi przewężeniami do 1,8 m, str. P 3,5 m.

Projekt wprowadza miejsca postojowe prostopadłe do osi drogi po stronie lewej przebudowywanego odcinka ulicy – 66 miejsc postojowych w tym pięć miejsc dla osoby niepełnosprawnej.

Po stronie prawej parkowanie prostopadłe przewidziano w rejonie urzędu skarbowego – 4 miejsca wydzielone w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej.

UWAGA: Nawierzchnia stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych w kolorze niebieskim.

4.1. Oznakowanie pionowe

Rozpatrywany odcinek drogi posiada braki w oznakowaniu pionowym i niniejszy projekt wprowadza oznakowanie zgodne z obowiązującymi przepisami i zaobserwowanymi sytuacjami na drodze.

Korekty lokalizacji istniejącego oznakowania jak również uzupełnienie o nowe znaki, wynikają z konieczności dostosowania oznakowania do obowiązujących przepisów

Lokalizacja wszystkich elementów oznakowania wg części graficznej opracowania.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome w osi drogi występuje jedynie w rejonie skrzyżowania ul.Chopina z ul.Moniuszki, pozostały odcinek drogi posiada jedynie znaki P-11 (skrzyż z ul.Traugutta oraz P-4, P-10, P13 i P-14 w rejonie skrzyżowania z ul.Moniuszki. Wprowadza się oznakowanie poziome w osi drogi w rejonie skrzyż. z ul.Traugutta (linie P-4), przejścia i przejazd dla rowerów oznacza się odpowiednio znakami P-10 i P-11 z linią warunkowego zatrzymania P-14.

Lokalizacja wszystkich elementów oznakowania wg części graficznej opracowania.

5. Wymagania techniczne dla zastosowanych znaków.

5.1. Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki projektowane przedstawione w projekcie, należy wykonać z grupy średnie o licach z folii odbłaskowej typu 2, posiadające znak bezpieczeństwa „B”, wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych, fundamentowanie słupków min. 0,8 m., **tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.**

Wszystkie znaki pionowe w obrębie opracowania wykonać jako nowe ustawione na nowych słupkach

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.2 m w terenie zabudowanym (ruch pieszych), natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi jezdni

Wysokość skrajni nad ścieżką rowerową wynosi min. 2,5 m a min. skrajnia pozioma to 0,2 m.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i

nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe.

Projekt został przeanalizowany pod względem warunków widoczności pionowej i poziomej.

5.2. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe

Jako materiał do wykonania oznakowania grubowarstwowego projektuje się masy chemoutwardzalne stosowane na zimno wykonywane grubowarstwowo - grubość warstwy od 0,9 mm do 5 mm .

Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno-, dwu- lub trójskładnikowymi, mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na nawierzchnię z użyciem odpowiedniego sprzętu. Masy te powinny tworzyć powłokę, której spójność zapewnia jedynie reakcja chemiczna.

Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania grubowarstwowego i wykonanych z nich elementów prefabrykowanych określają aprobaty techniczne.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odblaskowymi.

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.01.01 Oznakowanie poziome.

Sporządził:

inż. Bogdan Misiura

Nr ZAP/0054/POOD/04

6. Zastosowane ilości znaków.

Zestawienie ilości zastosowanego oznakowania pionowego projektowanego.

| Symbol znaku | Opis | Znaki projektowane | Typ folii |
|---------------------------------|--|--------------------|-----------|
| ZNAKI OSTRZEGWACZE | | | |
| A-7 | Ustąp pierwszeństwa | 2 | 2 |
| ZNAKI ZAKAZU | | | |
| B-36 | Zakaz zatrzymywania się | 2 | 2 |
| ZNAKI NAKAZU | | | |
| C-16/13 | Droga dla rowerów/ pieszych (znaki mini) | 1 | 2 |
| ZNAKI INFORMACYJNE | | | |
| D-6 | Przeście dla pieszych | 2 | 2 |
| D-6b | Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów | 2 | 2 |
| D-18 | Parking | 4 | 2 |
| D-18A | Parking – miejsce wydzielone | 6 | 2 |
| Tabliczki i elementy BRD | | | |
| T-3a | Tabliczka z napisem KONIEC | 2 | 2 |
| T-25a | Tabliczka wskazująca początek obowiązywania zakazu | 1 | 2 |
| T-25c | Tabliczka wskazująca koniec obowiązywania zakazu | 1 | 2 |
| T-29 | Miejsce dla inwalidy | 6 | 2 |
| T-30b | Tabliczka pokazująca sposób parkowania | 2 | 2 |

| | ilość |
|-------------------------------|-------|
| Ilość słupków do tablic fi 60 | 18 |
| Ilość słupków do tablic fi 50 | 1 |

Zestawienie powierzchni oznakowania poziomego projektowanego

| Symbol znaku poziomego | Ilość na jedn. | Ilość | Powierzchnia [m ²] |
|------------------------|----------------|-------|--------------------------------|
|------------------------|----------------|-------|--------------------------------|

| Linie ciągłe | | | |
|---------------------|-------------------------|-------|------|
| P-4 | 0,24 m ² /mb | 36,00 | 8,64 |
| | | suma | 8,64 |

| Linie na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach | | | |
|---|---------------------------|------|-------|
| P-10 (4m) | 2,0 m ² /mb | 12,0 | 24,00 |
| P-11 | 0,5 m ² /mb | 6,00 | 3,00 |
| P-13 | 0,2625 m ² /mb | 12,0 | 3,15 |
| P-14 | 0,375m ² /mb | 6,0 | 2,25 |
| | | suma | 32,40 |

| Strzałki i inne symbole | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|------|--------------|
| P-24 | 0,76 m ² /szt | 6 | 4,56 |
| P-21 | 0,38 m ² / m ² | 26,5 | 10,07 |
| P-23 | 0,662 m ² /szt | 2 | 1,32 |
| | | suma | 15,95 |

Podstawowe wymiary znaków kategorii A,B,C i D (wymiaru podano w mm)

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | | |
|----------------|-----------|------------------|------------|----------|------------------|--------------------|
| | | A ostrzegawcze | B zakazu | C nakazu | D informacyjne | |
| | | długość boku | średnica | | długość podstawy | wysokość (n=0,1,2) |
| wielkie | W | 1200 | 1000 | | 1200 | 1200+300n |
| duże | D | 1050 | 900 | | 900 | 900+225n |
| średnie | S | 900 | 800 | | 600 | 600+150n |
| małe | M | 750 | 600 | | 600 | 600+150n |
| mini | MI | 600 | 400 | | 400 | 400+100n |

Sporządził:

inż. Bogdan Misiura

Nr ZAP/0054/POOD/04

Koszalin, 13 lipca 2016 r.

TIR.4000.19.4.2015.PC
Zatwierdzenie

**Zakład Usług Budowlanych
i Drogowych „ZUBID”
Bogdan Misiura
Karnieszewice 45
76 – 004 Sianów**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 punkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14.10.2003r., poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.06.2016 r. o wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa ul. Fryderyka Chopina w Koszalinie na odcinku od ul. R. Traugutta do ul. S. Moniuszki” złożonego przez Pana Bogdana Misiurę zatwierdzonego pismem TIR.4000.19.2.2015.PCz z dnia 9.06.2015 r.

zatwierdzam

zmianę w stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa ul. Fryderyka Chopina w Koszalinie na odcinku od ul. R. Traugutta do ul. S. Moniuszki”

Pozostałe warunki określone w zatwierdzeniu TIR.4000.19.2.2015.PC z dnia 9.06.2015 r. pozostają bez zmian.

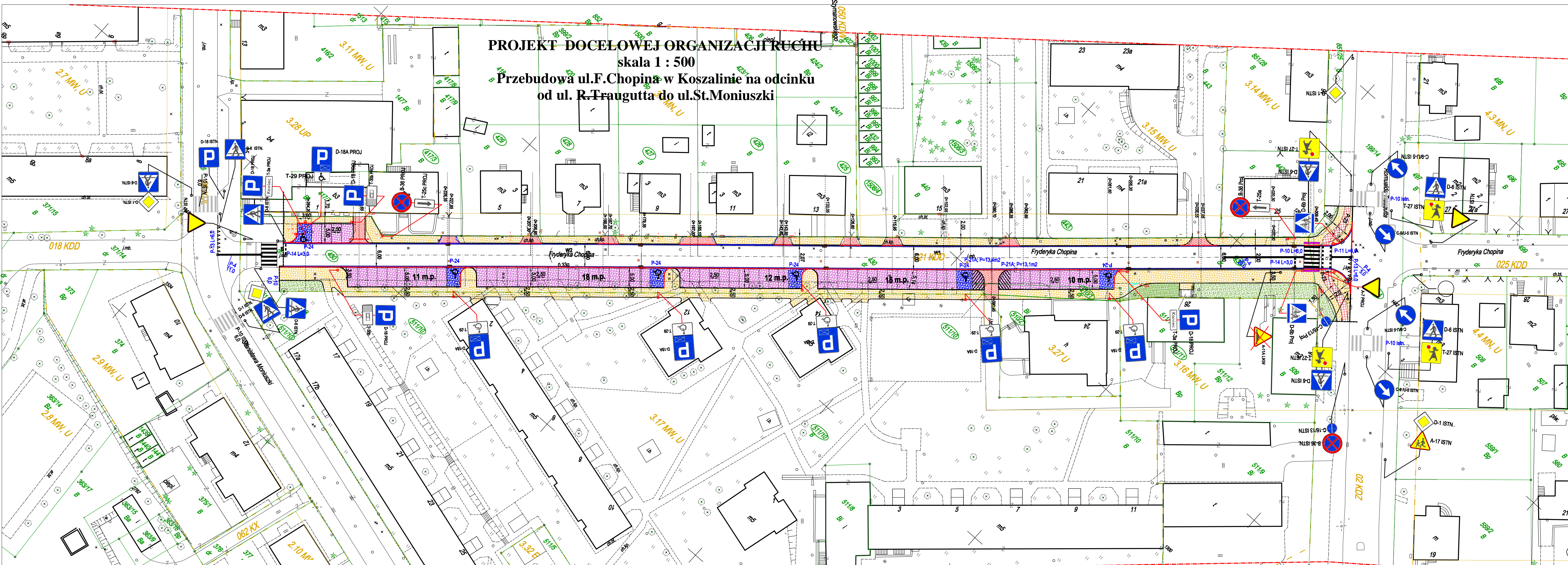
Otrzymują:

1. Adresat.
2. ZDM-TIR.
3. A/a.

Zastępca Prezydenta

Andrzej Kierzek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 skala 1 : 500
Przebudowa ul.F.Chopina w Koszalinie na odcinku
od ul. R.Traugutta do ul.St.Moniuszki



LEGENDA:

- krawężnik wystający
- krawężnik wtopiony
- opokim betonowy
- obrzeże
- płyty integracyjne
- ściek z kostki betonowej

- chodnik z k-ki betonowej szarej
- ścieżka rowerowa -
- zjazdy z k-ki betonowej kolorowej
- nawierzchnia parkingu z k-ki bet.

- znak istniejący bez zmian
- znak istniejący do likwidacji
- znak projektowany

Uwaga:
 Nawierzchnię miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych wykonać w kolorze niebieski poprzez malowanie farbą chemoutwardzalną

- zakres aktualizacji mapy

- linie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR XXX/488/2005 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24 listopada 2005 rok

inż. Bogdan Misium
 76-004 Sławno, Karłowicza 45A
 tel. 604 118 578 e-mail: zbud@tlenia.pl

ZUBID
 Zakład Usług Budowlanych i Drogowych

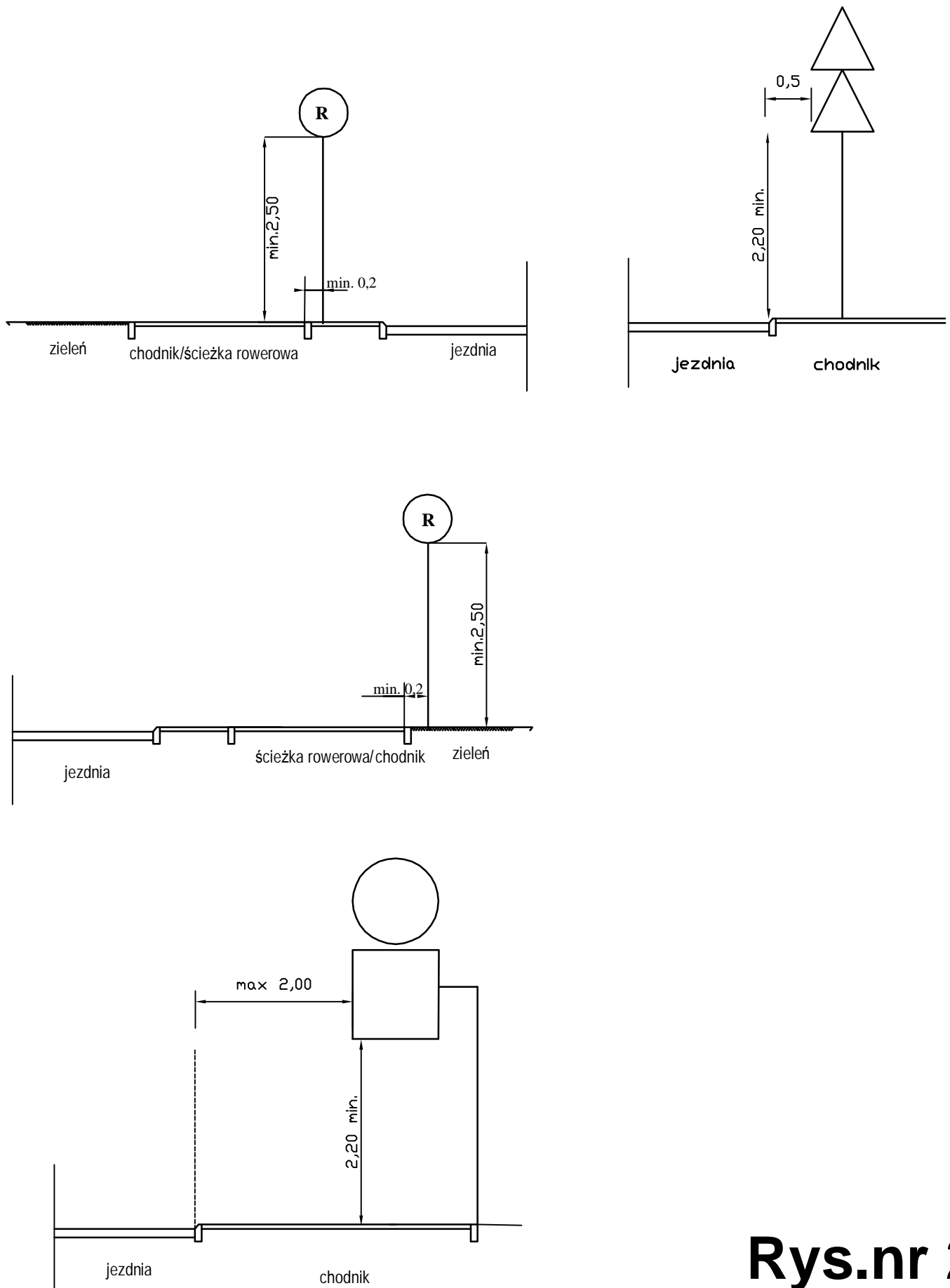
RYS. NR 1
 DATA: 08.2016
 SKALA: 1:500
 OBIEKT: Przebudowa ul.F.Chopina w Koszalinie na odcinku od ul. R.Traugutta do ul.St.Moniuszki

INWESTOR: Gmina Miasto Koszalin - Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie ul. Polczyńska 24; 75-815 Koszalin

TEMAT: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PROJEKTOWAŁ:
 inż. Bogdan Misium
 Nr ZAP/0054/POD/04

WZORY USTAWIEŃ ZNAKÓW



Rys.nr 2